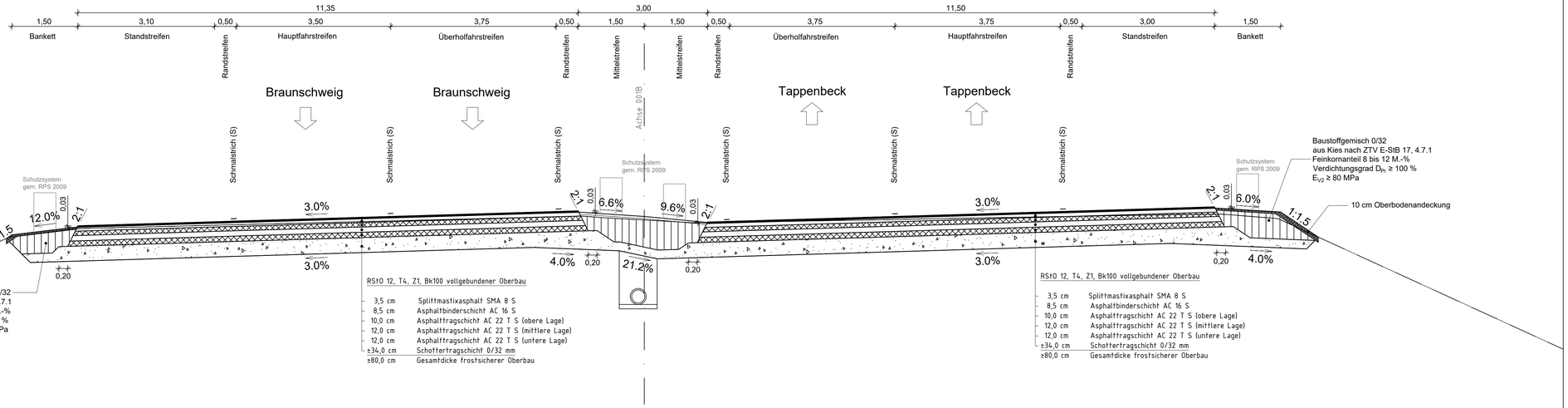
B-B
Autobahn 39
Station 0+520



RSTO 12, T4, Z1, Bk100 vollgebundener Oberbau

3,5 cm	Splittmastixasphalt SMA 8 S
8,5 cm	Asphaltbinderschicht AC 16 S
10,0 cm	Asphalttragschicht AC 22 T S (obere Lage)
12,0 cm	Asphalttragschicht AC 22 T S (mittlere Lage)
12,0 cm	Asphalttragschicht AC 22 T S (untere Lage)
≥34,0 cm	Schottertragschicht 0/32 mm
≥80,0 cm	Gesamtdicke frostsicherer Oberbau

RSTO 12, T4, Z1, Bk100 vollgebundener Oberbau

3,5 cm	Splittmastixasphalt SMA 8 S
8,5 cm	Asphaltbinderschicht AC 16 S
10,0 cm	Asphalttragschicht AC 22 T S (obere Lage)
12,0 cm	Asphalttragschicht AC 22 T S (mittlere Lage)
12,0 cm	Asphalttragschicht AC 22 T S (untere Lage)
≥34,0 cm	Schottertragschicht 0/32 mm
≥80,0 cm	Gesamtdicke frostsicherer Oberbau

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

iPP Ingenieure für Bau, Umwelt und Stadtentwicklung
iPP Ingenieurgesellschaft Paesel u. Partner GmbH
Rendsburger Landstr. 196-198
D.24113 Kiel
Tel. +49(431) 6 49 59-0
info@ipp-gruppe.de www.ipp-gruppe.de

bearbeitet:	E. Kugel
Datum	04.06.2024
gezeichnet:	M. Scholz
Datum	04.06.2024
geprüft:	F. Deuringer
Datum	04.06.2024

Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Nordwest
Außenstelle Wolfenbüttel

Friedrich-Seele-Straße 3a
38122 Braunschweig

Die Autobahn

bearbeitet:	
Datum	
bearbeitet:	
Datum	
bearbeitet:	
Datum	

AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE

Straße: BAB 39
Nächster Ort: Wolfsburg
von NK: nach NK: Station:
von NK: nach NK: Station:
Str.-km: -0+025,000 bis 0+700,000

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 02

Regelquerschnitt B-B
BAB 39
Achse 001B

Maßstab: 1 : 50

A 39 - Erneuerung BW WO 2
über DB und Mittellandkanal

Kataster Stand:

Lagebezugssystem: 3GK4

Höhenbezugssystem: DHHN2016

Blattgröße: 297/210